



Informations sur les consommations et les émissions de CO₂ des voitures particulières neuves

En application du décret n° 2016-884 du 29 juin 2016

ANNÉE MODÈLE 2023

		ESSENCE					
		Émissions de CO ₂ (g/km) (WLTP)	Consommation de carburant (l/100 km) (WLTP)*	Consommation d'énergie électrique (kWh/100km)*	Autonomie électrique cycle mixte (km) (WLTP)	Autonomie électrique cycle urbain (km) (WLTP)	Étiquette Énergie
GIULIA	2.0 T essence 280 ch AT8 Q4	188 - 172	8,4 - 7,6	-	-	-	E
	2.9 V6 essence 510 ch AT8	229 - 228**	10,1**	-	-	-	F
STELVIO	2.0 T essence 280 ch AT8 Q4	202 - 191	9,1 - 8,3	-	-	-	F
	2.9 V6 510 ch AT8	267	11,8	-	-	-	G
		DIESEL					
		Émissions de CO ₂ (g/km) (WLTP)	Consommation de carburant (l/100 km) (WLTP)*	Consommation d'énergie électrique (kWh/100km)*	Autonomie électrique cycle mixte (km) (WLTP)	Autonomie électrique cycle urbain (km) (WLTP)	Étiquette Énergie
GIULIA	2.2 Diesel 160 ch AT8	139 - 130	5,4 - 4,8	-	-	-	C
	2.2 Diesel 210 ch AT8 Q4	149 - 144	5,7 - 5,3	-	-	-	D
STELVIO	2.2 Diesel 160 ch AT8	161 - 150	6,2 - 5,6	-	-	-	D
	2.2 Diesel 210 ch AT8 Q4	168 - 158	6,5 - 5,9	-	-	-	E
TONALE	1.6 Diesel DCT6 130 ch	155 - 137	5,9 - 5,2	-	-	-	D
		HYBRID					
		Émissions de CO ₂ (g/km) (WLTP)	Consommation de carburant (l/100 km) (WLTP)*	Consommation d'énergie électrique (kWh/100km)*	Autonomie électrique cycle mixte (km) (WLTP)	Autonomie électrique cycle urbain (km) (WLTP)	Étiquette Énergie
TONALE	1.5 essence MHEV DCT7 130 ch	142 - 130	6,2 - 5,7	0,77	-	-	D
	1.5 essence MHEV DCT7 160 ch	142 - 130	6,2 - 5,7	0,77	-	-	D
		HYBRIDE RECHARGEABLE Q4					
		Émissions de CO ₂ (g/km) (WLTP)	Consommation de carburant (l/100 km) (WLTP)*	Consommation d'énergie électrique (kWh/100km)*	Autonomie électrique cycle mixte (km) (WLTP)	Autonomie électrique cycle urbain (km) (WLTP)	Étiquette Énergie
TONALE	1.3 Hybride Rechargeable Q4 280 ch AT	33 - 26	1,4 - 1,1	15,5	61 - 69	70 - 82	A
	1.3 Hybride Rechargeable Q4 190 ch AT	33 - 26	1,4 - 1,1	15,5	62 - 70	71 - 82	A

*Mixte (l/km) ou (kWh/km) selon Dir.2017/1734. La consommation de carburant, d'énergie électrique et les émissions de CO₂ d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire.

** Données provisoires en attente d'homologation définitive.

