



# Informations sur les consommations et les émissions de CO<sub>2</sub> des voitures particulières neuves

En application du décret n° 2016-884 du 29 juin 2016

## ANNÉE MODÈLE 2024

| ESSENCE                 |                                       |  |  |  |  |   |                   |
|-------------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|---|-------------------|
|                         |                                       | Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km) (WLTP) | Consommation de carburant (l/100 km) (WLTP)* | Consommation d'énergie électrique (kWh/100km)* | Autonomie électrique cycle mixte (km) (WLTP) | Autonomie électrique cycle urbain (km) (WLTP) | Étiquette Énergie |
| GIULIA                  | 2.0 T essence 280 ch AT8 Q4           | 185 - 175                                  | 8,4 - 7,6                                    | -  | -  | -   | E                 |
|                         | 2.9 V6 essence 520 ch AT8             | 229 - 228                                  | 10,3 - 10,1                                  | -  | -  | -   | F                 |
| STELVIO                 | 2.0 T essence 280 ch AT8 Q4           | 204 - 192                                  | 9,1 - 8,3                                    | -  | -  | -   | F                 |
|                         | 2.9 V6 essence 520 ch AT8             | 267  | 11,8   | -  | -  | -   | G                 |
| DIESEL                  |                                       |  |  |  |  |   |                   |
|                         |                                       | Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km) (WLTP) | Consommation de carburant (l/100 km) (WLTP)* | Consommation d'énergie électrique (kWh/100km)* | Autonomie électrique cycle mixte (km) (WLTP) | Autonomie électrique cycle urbain (km) (WLTP) | Étiquette Énergie |
| GIULIA                  | 2.2 Diesel 160 ch AT8                 | 137 - 130                                  | 5,4 - 4,8                                    | -  | -  | -   | C                 |
|                         | 2.2 Diesel 210 ch AT8 Q4              | 150 - 144                                  | 5,7 - 5,3                                    | -  | -  | -   | D                 |
| STELVIO                 | 2.2 Diesel 160 ch AT8                 | 163 - 152                                  | 6,2 - 5,6                                    | -  | -  | -   | D                 |
|                         | 2.2 Diesel 210 ch AT8 Q4              | 170 - 158                                  | 6,5 - 5,9                                    | -  | -  | -   | E                 |
| TONALE                  | 1.6 Diesel DCT6 130 ch                | 146 - 137                                  | 5,9 - 5,2                                    | -  | -  | -   | D                 |
| HYBRIDE                 |                                       |  |  |  |  |   |                   |
|                         |                                       | Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km) (WLTP) | Consommation de carburant (l/100 km) (WLTP)* | Consommation d'énergie électrique (kWh/100km)* | Autonomie électrique cycle mixte (km) (WLTP) | Autonomie électrique cycle urbain (km) (WLTP) | Étiquette Énergie |
| TONALE                  | 1.5 essence MHEV DCT7 130 ch          | 140 - 125                                  | 6,2 - 5,7                                    | 0,77   | -  | -   | C                 |
|                         | 1.5 essence MHEV DCT7 160 ch          | 134 - 127                                  | 6,2 - 5,7                                    | 0,77   | -  | -   | C                 |
| HYBRIDE RECHARGEABLE Q4 |                                       |  |  |  |  |   |                   |
|                         |                                       | Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km) (WLTP) | Consommation de carburant (l/100 km) (WLTP)* | Consommation d'énergie électrique (kWh/100km)* | Autonomie électrique cycle mixte (km) (WLTP) | Autonomie électrique cycle urbain (km) (WLTP) | Étiquette Énergie |
| TONALE                  | 1.3 Hybride Rechargeable Q4 190 ch AT | 32 - 29                                    | 1,4 - 1,1                                    | 18,9   | 62 - 70                                      | 71 - 82                                       | A                 |
|                         | 1.3 Hybride Rechargeable Q4 280 ch AT | 34 - 30                                    | 1,4 - 1,1                                    | 19   | 61 - 69                                      | 70 - 82                                       | A                 |

\*Mixte (l/km) selon Dir.2017/1734. La consommation de carburant, d'énergie électrique et les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire.

