

ALFA ROMEO PRESENTE L'ALFA BRERA "ITALIA INDEPENDENT" AU SALON DE LYON

- **Une série limitée exclusive produite à 900 exemplaires**
- **Deux motorisations essence disponibles : 2.2 JTS 185 ch et 3.2 V6 260 ch**
- **Alfa Brera Italia Independent à partir de 35 450 €**
- **Alfa MiTo : baisse des émissions de CO₂ sur 1.6 JTDm et arrivée des moteurs MultiAir**

Alfa Romeo présente en première française à Lyon l'**Alfa Brera Italia Independent**. Cette série limitée sera produite à 900 exemplaires destinés à l'Europe puis au Japon et à l'Australie.

Cette nouvelle et originale version d'Alfa Brera est née de la collaboration entre Alfa Romeo et Italia Independent. Cette marque opère dans divers secteurs d'activité et vise à transcrire le style et l'innovation propres au "made in Italy" dans une vision plus globale. Pour Italia Independent, l'innovation passe par l'utilisation de matériaux "techniques" (kevlar, Cordura de DuPont, Gore-Tex ou le Carbone) ou par l'emploi, pour les revêtements intérieurs, de matériaux nobles comme le lin, le cachemire de Loro Piana ou la fibre d'acétate de cellulose et ainsi donner un aspect original à une forme classique.





Depuis bientôt cent ans, Alfa Romeo fonde pour sa part sa démarche sur la création de modèles dotés de mécaniques et de technologies avancées, aux lignes très contemporaines alliant sportivité et élégance et qui exaltent la notion de design en mouvement. La collaboration entre ces deux labels est donc tout à fait naturelle.

L'Alfa Brera Italia Independent est la **première voiture de série à recevoir une peinture extérieure opaque**, ici couleur titane, qui recouvre l'ensemble de la carrosserie. Cette spécificité est mise en valeur par les nouvelles jantes en alliage de 18" design "turbine" et par quelques détails contrastés tels le bouchon de carburant en aluminium ou les étriers de frein rouges.

Le même soin du détail se retrouve dans l'habitacle avec les inserts en fibre de carbone qui habillent la console centrale et le volant ou les plaquages en aluminium, intégrés aux appuis-tête avant, portant la signature Italia Independent. Les compteurs sont cerclés de rouge alors que le pédalier sport et le repose-pied sont également en aluminium. Enfin, le revêtement des sièges et des panneaux de porte est réalisé dans un cuir intensément noir. Sur demande, il est aussi possible de disposer d'un cuir Frau avec surpiqûres rouges.



L'Alfa Brera Italia Independent est proposé avec les motorisations 2.2 JTS 185 ch ou 3.2 V6 JTS de 260 ch accouplées à une transmission à 6 rapports :

- mécanique ou à embrayage piloté Selespeed pour le 2.2 JTS
- mécanique à 2 ou 4 roues motrices Q4 et automatique QTronic à 4 roues motrices Q4 pour le 3.2 V6 JTS.

Le niveau d'équipement est particulièrement riche tant en termes de sécurité (sept Airbags, contrôle de stabilité VDC...) que d'agrément (Sièges en cuir, climatisation automatique bizona, autoradio CD à 6 HP...). Une large gamme d'équipements optionnels, dont le toit en verre Skyview à 800 €, permet de personnaliser à loisir le modèle qui est proposé en France à partir de 35 450 € en version 2.2 JTS et 42 250 € avec le 6 cylindres, soit une différence de 1900 € par rapport à la version d'origine.



Gamme Alfa Brera Italia Independent :

	Tarifs	P.A	Emissions de CO ₂
Alfa Brera 2.2 JTS 185 ch Italia Independent	35 450 €	12 cv	218 g/km
Alfa Brera 2.2 JTS 185 ch Selespeed Italia Independent	36 450 €	12 cv	214 g/km
Alfa Brera 3.2 V6 JTS 260 ch Italia Independent	42 250 €	18 cv	260 g/km
Alfa Brera 3.2 V6 JTS 260 ch Q4 Italia Independent	44 750 €	18 cv	273 g/km
Alfa Brera 3.2 V6 JTS 260 ch Q4 Qtronic Italia Independent	46 650 €	19 cv	286 g/km

- **Arrivée des moteurs essence MultiAir pour l'Alfa MiTo**

Alfa Romeo expose également au salon de Lyon les Alfa MiTo équipées de la nouvelle technologie moteur MultiAir. Véritable révolution technologique, MultiAir a été développé et breveté par **FPT - Fiat Powertrain Technologies** et représente une évolution fondamentale par rapport à l'actuel schéma employé sur les moteurs essence, comme le fut en son temps pour le Diesel l'arrivée de la technologie Common Rail, lancée pour la première fois en 1997 sur l'Alfa 156.

Le système MultiAir porte le moteur à allumage commandé à des limites d'efficacité jusqu'alors inimaginables. Tout le mérite en revient au principe de base adopté par cette nouvelle technologie, à savoir la possibilité de régler en permanence les principaux composants du mélange, et en particulier de l'air admis, pour garantir une combustion optimale à n'importe quel régime et dans n'importe quelles conditions de conduite.

Le système MultiAir est une technologie polyvalente facilement applicable à tous les moteurs essence et même, par la suite, aux moteurs Diesel. Le cœur de MultiAir est son système **électro-hydraulique de gestion des soupapes** qui permet de réduire les consommations (grâce à un contrôle direct de l'air introduit par les soupapes d'admission sans utilisation du papillon) et les émissions (grâce à un contrôle optimisé de la combustion).

Ces nouveaux propulseurs représentent donc un progrès considérable vis-à-vis de l'offre actuelle. Par rapport à un moteur essence traditionnel de même cylindrée, MultiAir assure en particulier une augmentation de la puissance jusqu'à 10 % et du couple jusqu'à 15 %, en plus d'une réduction sensible de la consommation (jusqu'à 10 %) et des émissions de CO₂ (jusqu'à 10%).

Il s'agit sur l'Alfa MiTo d'un moteur **de 1 368 cm³, en version atmosphérique de 105 ch ou turbocompressée de 135 ch.**



Le **moteur 1.4 turbo essence 135 ch** garantit des performances et un tempérament dignes d'une voiture de sport accomplie mais aussi une grande maîtrise des consommations. Le couple du moteur 135 ch est disponible très tôt pour assurer d'excellentes reprises à tous les régimes, marquant un nouveau standard dans sur le marché. La vitesse maximale (207 km/h) et les accélérations (0 à 100 km/h en 8,4 s) se situent au sommet de leur catégorie. L'excellence des performances est ici associée à un grand respect de l'environnement comme en témoignent les émissions de CO₂ de seulement 129 gr/km et les consommations limitées à 5,6 l/100 en cycle mixte. **L'Alfa MiTo MultiAir 1.4 TB 135 ch est proposée à partir de 18 500 €.**

Equilibre et tempérament caractérisent le moteur **1.4 atmosphérique de 105 ch**. Ce propulseur s'insère parfaitement au cœur du marché dont il représente l'une des meilleures propositions avec une vitesse maximale de 187 km/h, un 0 à 100 km/h atteint en 10,7 s, des consommations limitées à 5,8 l/100 en cycle mixte et des émissions de CO₂ de seulement 136 gr/km. **L'Alfa MiTo MultiAir 1.4 MPI 105 ch est à partir de 16 700 €.**

Ces nouveaux moteurs MultiAir ont été pensés dès le départ pour exploiter au mieux le système **Alfa DNA**, dispositif qui permet d'adapter la personnalité de l'Alfa MiTo aux souhaits du conducteur et aux différentes conditions de route. De plus, pour la première fois sur la compacte d'Alfa Romeo, apparaît le système **Start&Stop** qui gère l'arrêt et le démarrage du moteur, notamment en conduite urbaine, tout en maintenant en fonction tous les autres dispositifs destinés au confort des passagers.

Par ailleurs, signalons que le niveau d'émissions de CO₂ de l'**Alfa MiTo 1.6JTDm 120 ch** passe de 126 à **122 g/km**, lui permettant ainsi de conserver l'accession au **Bonus Ecologique en 2010**. **Les consommations normalisées** sont également **optimisées à 4,6 l/100 km** contre 4,8 l/100 en cycle mixte.

Photos Brera Italia Independent et photos/vidéo MultiAir disponibles sur le site www.alfaromeopress.com

Pour plus d'informations :

Jean-François SERRE, Responsable service presse Fiat France
Attaché de presse Alfa Romeo
Téléphone : 01 30 16 75 20 / Portable : 06 07 85 73 45
Mail : jeanfrancois.serre@fiat.com

A propos de...

Le groupe Fiat, qui emploie dans le monde plus de 185.000 personnes, a enregistré en 2008 une nouvelle progression de son chiffre d'affaires global, qui s'est établi à 59,4 milliards d'euros (29,7 milliards pour la seule branche automobile).

En France, ce sont les principales branches d'activités du groupe qui sont représentées, avec un chiffre d'affaires total 2008 de 6,8 milliards d'euros. On y retrouve l'automobile bien sûr, avec Fiat Group Automobiles et ses 5 marques Fiat, Fiat Professional, Lancia, Alfa Romeo et Abarth, mais également Ferrari et Maserati. Le Groupe compte aussi avec une présence importante dans le secteur des tracteurs agricoles et engins de travaux publics (CNH), les véhicules industriels (Iveco), en passant par les moyens et systèmes de production (Comau), les moteurs Fiat Powertrain, sans oublier l'équipementier Magneti Marelli et les produits métallurgiques Teksid. Au total, ce sont près de 10.000 salariés directs qui sont employés en France dans les 45 usines, centres de formation et sièges sociaux, contribuant ainsi, depuis plus de 100 ans, à faire du groupe Fiat un acteur majeur de l'industrie en France.